

Im Namen der SBI- der Sozialistischen Bodenseeinternationale möchte ich einmal mehr unterstreichen, dass wir eine Konzessionierung von Altenrhein zum Regionalflughafen entschieden ablehnen!

Wir halten die geplante Konzessionierung für unverantwortlich, weil die AnwohnerInnen schon genug durch Lärm und Schadstoffemissionen belastet sind. Zudem handelt es sich beim östlichen Bodenseeraum um ein ökologisch sensibles Gebiet, das geschützt werden muß. In knapp einer Stunde sind die bestehenden Flughäfen Friedrichshafen und Zürich zu erreichen, daher sehen wir keine Gründe, die für einen zusätzlichen ausgebauten Flughafen sprechen, wohl aber Gründe für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs dort hin.

Als Umweltsprecherin der sozialdemokratischen Landtagsfraktion im Vorarlberger Landtag habe ich ein einer Anfrage an Herrn Landeshauptmann Sausgruber die Konzessionierung von Altenrhein zum Regionalflughafen zum Thema im Vorarlberger Landtag gemacht. Der Vorarlberger Landtag spricht sich parteiübergreifend gegen eine Konzessionierung aus! Die Einhaltung des Lärmkorsetts von 100 000 Flugpunkten ist streng zu überwachen.

Das Konzessionierungsgesuch beschäftigte auch eine Konferenz der SBI in Staad am 17.6.2005, zu der ich als Präsidentin eingeladen hatte. An dieser Konferenz hatten auch der Gemeindepräsident Raths von Thal, CVP Kantonsrat Bischofberger, der Gaissauer Bürgermeister Eberle sowie der Präsident der AgF Herr Heinz Grob teilgenommen. Mit der Zulassung der Betriebskonzession durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt in Bern wurde befürchtet, müsse eine massive Ausdehnung des Flugbetriebes und eine Verlängerung der Start- und Landepiste in Kauf genommen werden.

Wir SozialdemokratInnen rund um den Bodensee erklären uns solidarisch mit der betroffenen Bevölkerung und werden weiterhin streng darauf achten, dass am Status Quo als privates Flugfeld nicht gerüttelt wird!

Mit freundlichen Grüßen,
Labg. Olga Pircher.

20.06.2006