

Viel Erfreuliches vom St.Gallen – Altenrhein Airport:

Bald mehrere neue Charterdestinationen!



Neuerdings wechseln sich die erfreulichen Ereignisse auf dem Airport St.Gallen–Altenrhein in immer kürzerer Reihenfolge ab.

Nachdem der erste Sonderflug mit einem richtigen Grossflugzeug, nämlich mit einer FOKKER 100 der HELVE-TIC-Airways, anlässlich des Autosalons in Windeseile ausgebucht war, ist man sich in St.Gallen – Altenrhein so richtig bewusst geworden, welch riesiges Potential für bedarfsgerechte Sonderflüge bis anhin brach gelegen hat. Der Verfasser dieses Berichtes konnte sich selbst überzeugen, dass die Passagiere restlos begeistert waren. Er hat noch kaum je so viele gutgelaunte Passagiere an Bord eines Flugzeuges erlebt. Es gilt denn auch als so gut wie beschlossen, im kommenden Jahr an mehreren Tagen Sonderflüge an den Genfer Autosalon anzubieten!

Badeferien in der Traumdestination Kroatien sind bis anhin vor allem bei Kennern ein Geheimtipp gewesen. Dank einem sensationellen Preis-Leistungsverhältnis, traumhaft schön gelegenen Hotels und der VIP-mässigen, minutenschnellen Abfertigung der Passagiere in St.Gallen–Altenrhein dürfte sich rasch herumsprechen, dass Bruno Kuster vom Reisebüro FFA Air-Travel mit diesem ab dem 15. April in nur 80 Minuten ab Altenrhein erreichbaren Badepara-

dies einen Volltreffer gelandet hat. Doch schon werden in Zusammenarbeit mit dem findigen Flughafendirektor René Schmid tatkräftig neue Charterdestinationen angepeilt. Tatsächlich sollen bald einmal auch wöchentlich schönheitsbewusste Passagiere für Schönheitsoperationen und Zahnbehandlungen ins ungarische Győr geflogen werden. Weitere neue Destinationen werden intensiv geprüft.

Und zu guter Letzt noch ein besonderer Knüller: In der Schweizer Luftfahrt-Szene wird seit Wochen hartnäckig herumgeboten, dass eine renommierte schweizerische Linien-Fluggesellschaft bald einmal eine sehr komfortable und schnelle Maschine fix in St.Gallen – Altenrhein stationieren will. Damit dürfte den «Traum-Destinationen» London, Graz, Düsseldorf oder Hamburg kaum mehr etwas im Wege stehen.

Denn eines gilt als sicher: Trotz vorarlbergischem Säbelrasseln wird St.Gallen – Altenrhein in gar nicht so ferner Zukunft zu einem konzessionierten Flughafen werden. Unsere regionale Wirtschaft verlangt dies im Sinne der gleich langen Spiesse zu Recht immer deutlicher – und die Politik hat dies nun erfreulicherweise endlich auch begriffen!

Neptun vom Bodensee

Bodensee – Nachrichten 6.4.06